Brico: Montaje regulacion automatica de xenón
Autor: manu5

Bueno pues hace ya tiempo que monte los faros de xenon y como es logico lo suyo es hacerlo bien, asique voy a montar los reguladores automaticos para el xenon.

La centralita la encontre por ebay, pero los sensores los he comprado nuevos.

Materiales empleados.

Faros de Xenon de segunda mano me costaron 200€
Centralita 1T0 907 357 en ebay, con portes 60€
Senssor delantero 1K0 941 274 C
Sensor trasero 1K0 941 273 N
2 conectores para los sensores 4B0 937 712
Pines para los conectores 000 979 131
Los sesores mas los conectors y los pines 198€
cables para conectar todo 12€

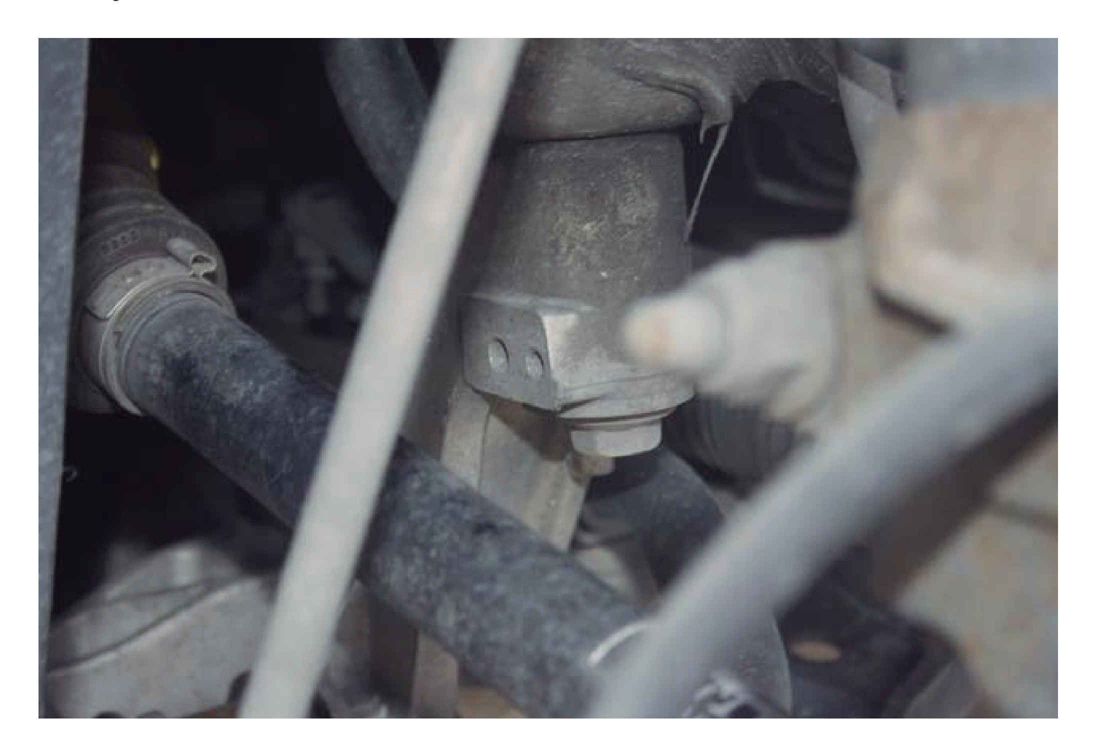
Para el que no se quiera complicar la vida en Kufatec tiene el sistema de regulacion completo con centralita sensores y cableado.
O solo el cableado.

Pinout de la centralita 1T0 907 357
PIN
1 ----------> Libre
2 ----------> CAN-H, accionamiento. yo lo he conectado al pin 16 de la Gateway
3 ----------> CAN-L, accionamiento. yo lo he connectado al pin 6 de la Gateway
4 ----------> Libre
5 ----------> Libre
6 ----------> Pin 4 del sensor delantero (señal)
7 ----------> Pin 4 del snsor trasero (señal)
8 ----------> Pin 2 del conector T11A (conector de 11 contactos negro de la red de abordo)
9 ----------> Libre
10 ---------> Pin 2 del sensor trasero (+5v)
11 ---------> Pin 1 del sensor trasero (Negativo)
12 ---------> Pin 1 del sensor delantero(Negativo)
13 ---------> Libre
14 ---------> Libre
15 ---------> Pin 1 Faro Derecho
16 ---------> Pin 3 Faro Izdo.
17 ---------> Pin 1 Faro Izdo.
18 ---------> Pin 4 Faro Izdo.
!9 ---------> Pin 2 Faro Izdo.
20 ---------> Pin 4 Faro Derecho
21 ---------> Pin 2 Faro Derecho
22 ---------> Pin 3 Faro Derecho
23 ---------> Fusible 5 o 7 vale cualquiera de los dos, ninguno tiene pin, hay que ponerlo.
Tambien vale un positivo bajo llave.

24 ---------> Masa
25 ---------> pin 2 Sensor Delantero (+5v)
26 ---------> Libre

Bueno espero que os guste si alguien tiene alguna duda que pregunte que para eso estamos.

Anclaje del sensor delantero



Sensor montado





La manguera de tres cables la he metido por al lado del sensor del ABS

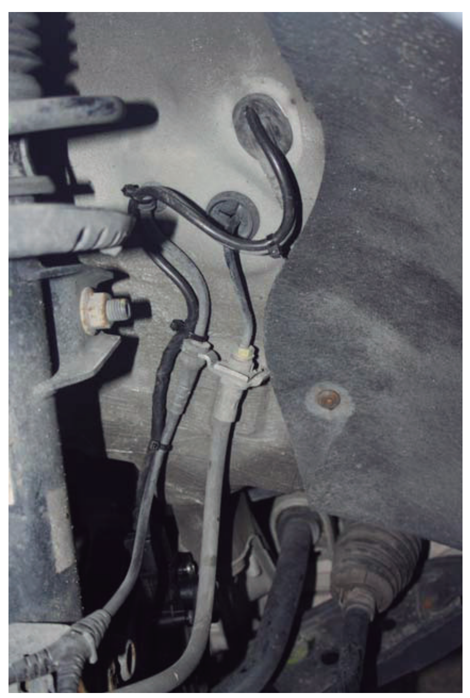




Conector soldado y con termoretractil.

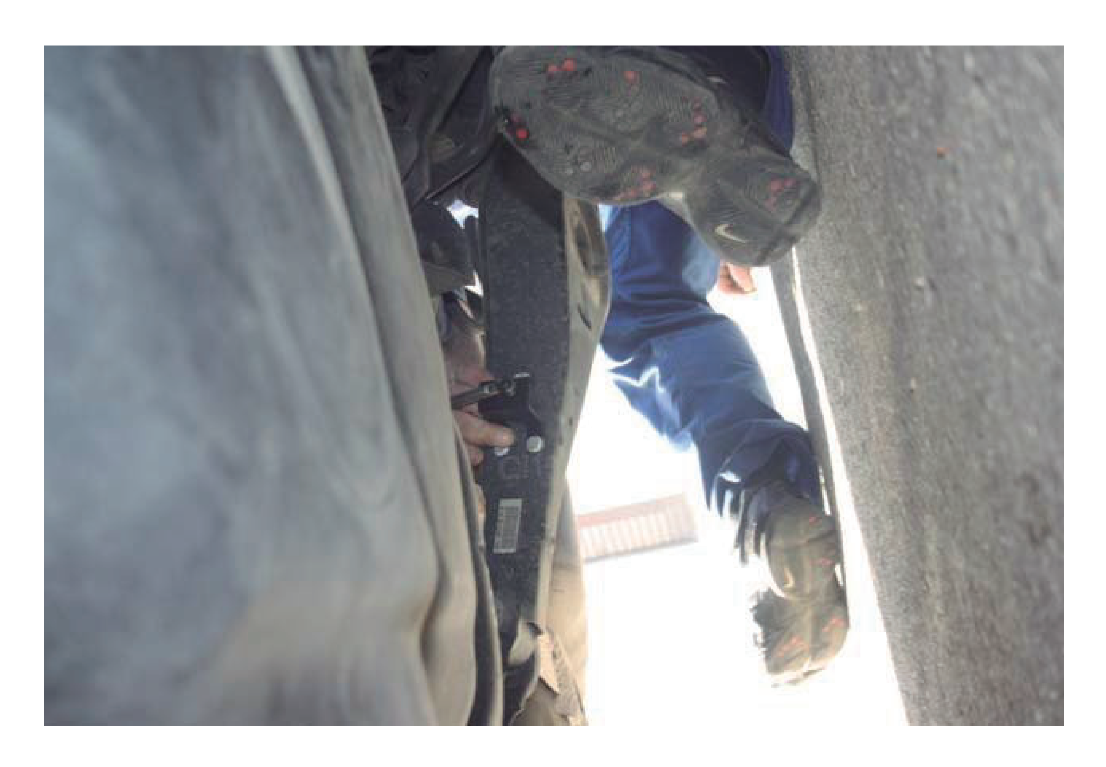


Conector colocado y terminado, parece oem.



Aqui va el sensor trasero





sensor montado





Para meter el cable hay que quitar el paso de rueda y por donde entra el sensor del ABS





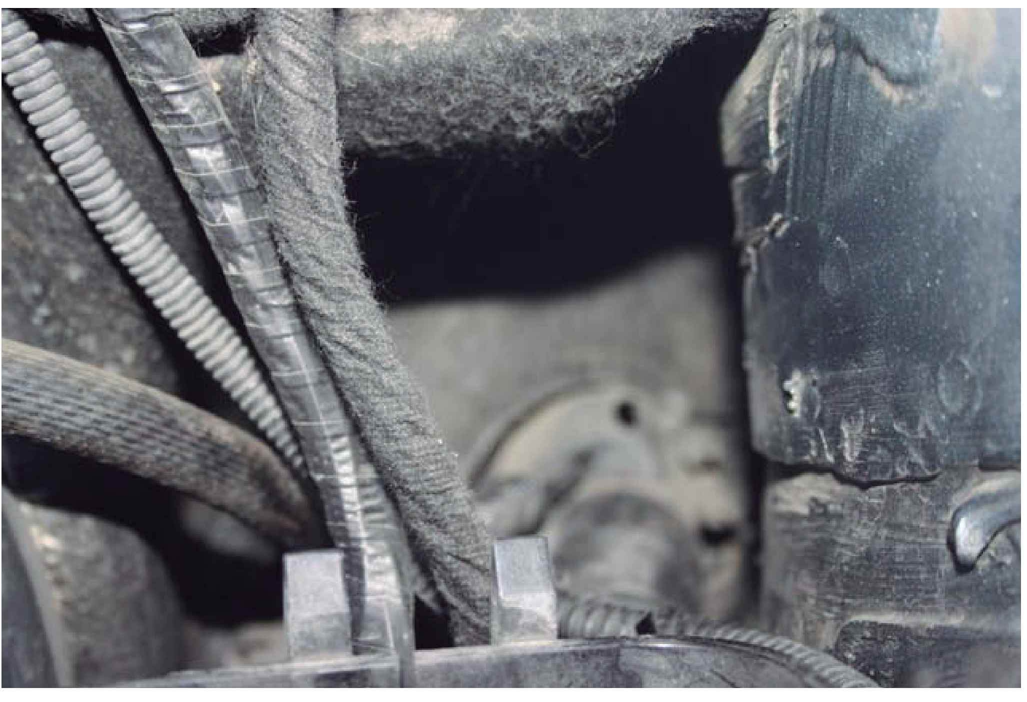
El cable lo he metido por el largero izd. hasta alante.

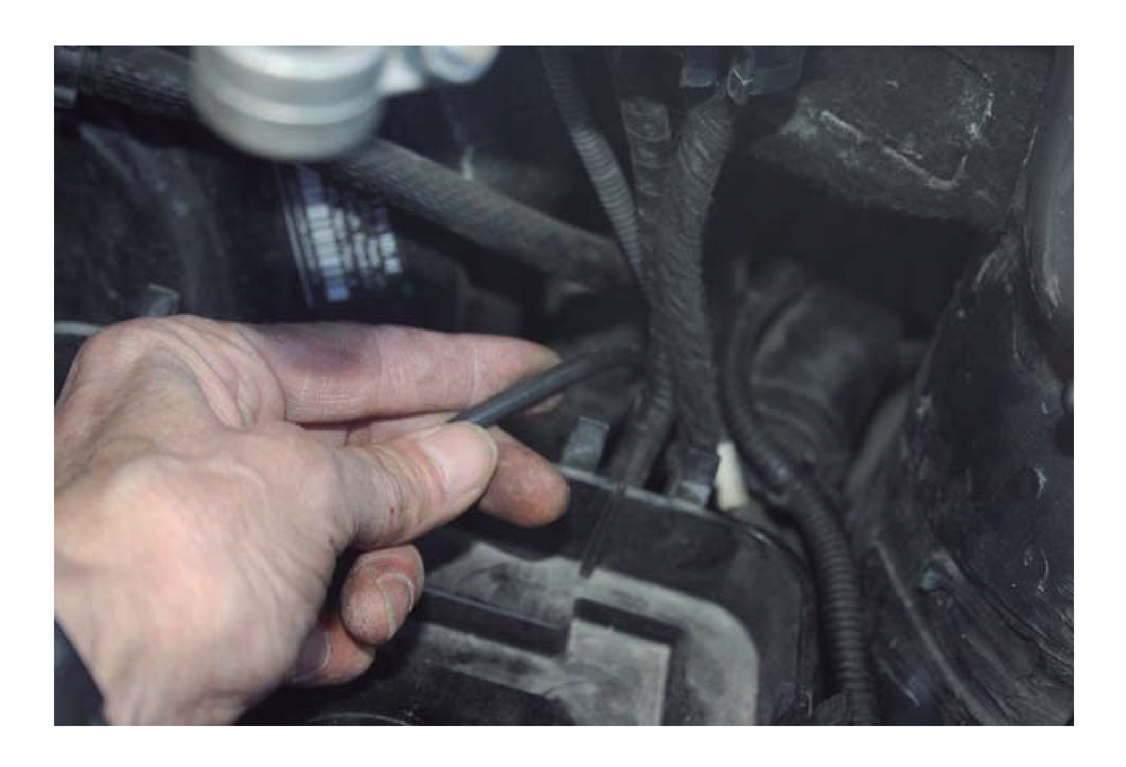
Vamos al interior



Para meter los cables del vano motor lo mejor es por detras de la bateria
Que hay un pasamuros.

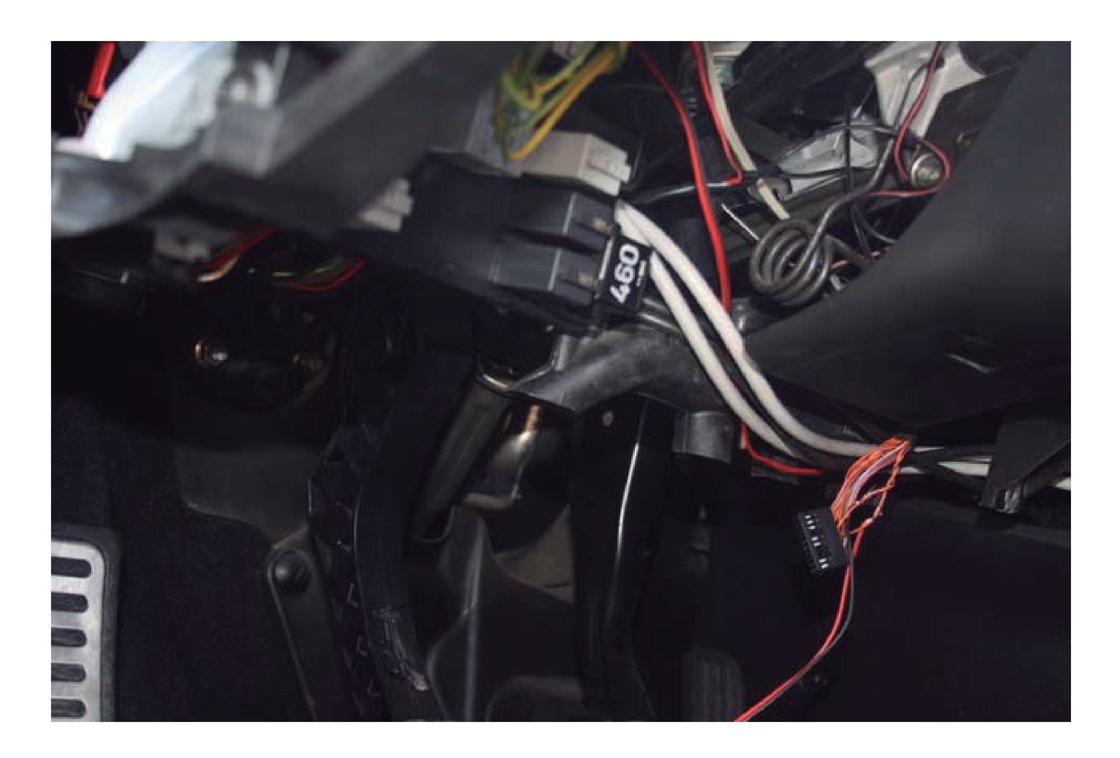




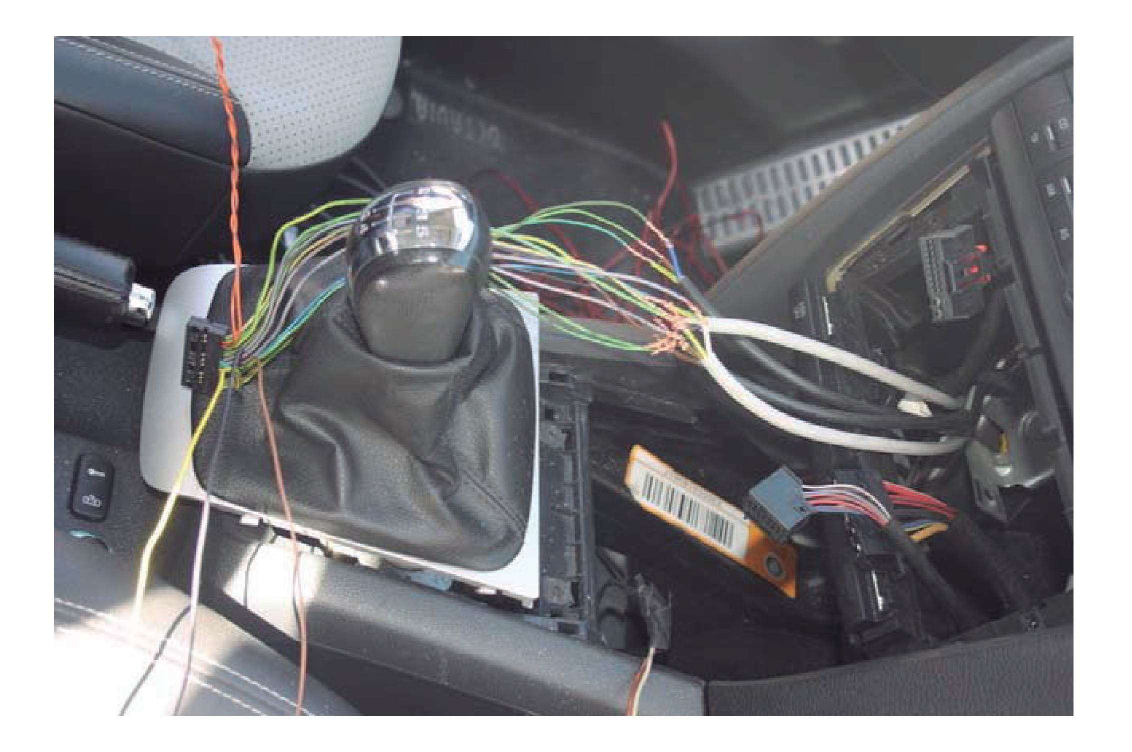


Los cables ya dentro





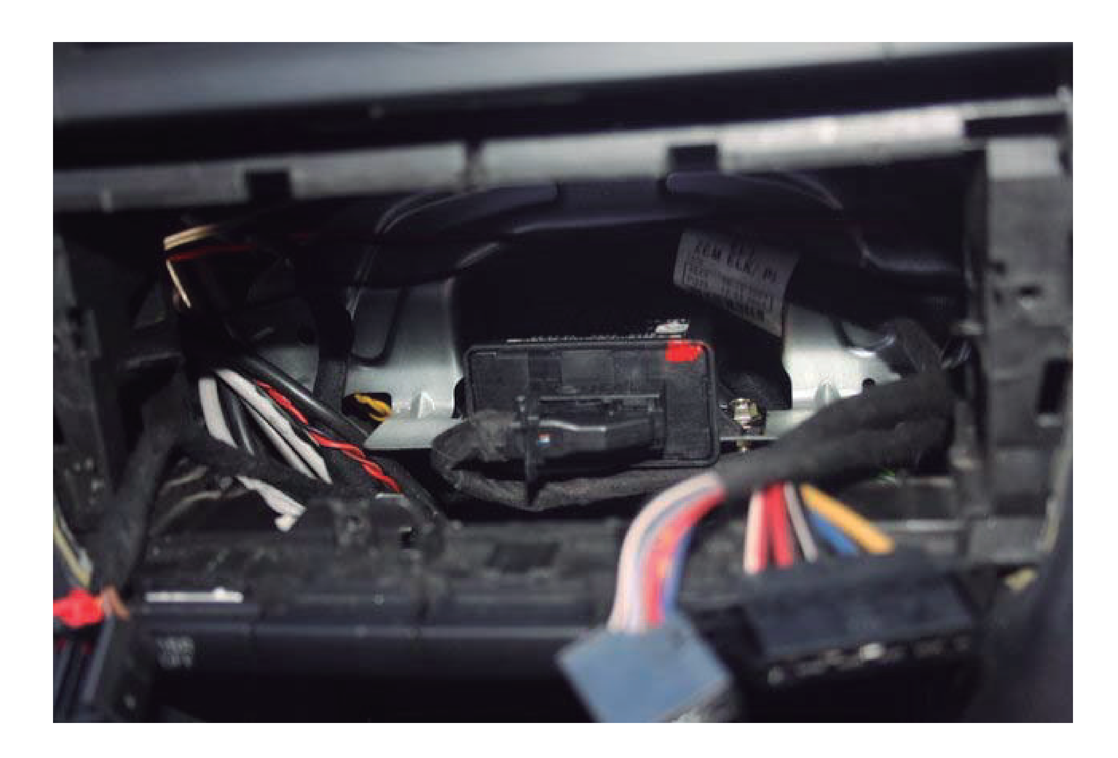
los cables preparados para soldar al conectaor de la centralita.



El sopor te de la centralita.



La centralita ya colocada en su sitio y todos los cables ya conectados.



Y ya solo queda montar el aire y los embellecedores.
Despues de borrar los fallos con vag-com, habilitamos el xenon en la gateway, hacemos el basic-seting de los xenon y listo.

Ñapa concluida.